



Présenté depuis une voiture officielle avant le départ de toute partie d'une épreuve.
Début des essais. Départ de la course : présenté depuis la ligne de départ en levant le drapeau



Signal de fin de séances d'essais chronométrés et/ou de manches. Il est présenté **AGITE** sur la ligne d'arrivée.

Présenté depuis une voiture officielle après la fin de toute ou partie d'épreuve



Présenté **AGITE**

Depuis la ligne de départ pour stopper une séance d'essais ou une manche en cas :

- D'accident lorsque l'intégrité du pilote est en cause
- D'obstruction de la piste
- D'erreur sur la procédure de départ par les officiels

Est délégué dans les postes de commissaires, il ne peut être présenté que sur ordre de la D.C.

Tout dépassement est interdit

Doit être présenté jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de voiture tournant sur la piste

Essais/courses : les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers le lieu indiqué par les commissaires



Présenté **FIXE** :

Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter à son stand au prochain passage



Présenté **FIXE** durant 1 tour :

Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations



Présenté **FIXE** durant 3 tours maximum :

Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter rapidement à l'endroit désigné lors du briefing

Pas de présentation de ce drapeau lors des finales. Un drapeau avertissement pourra être présenté.

Après l'arrivée de la finale, le drapeau noir pourra être présenté au concurrent concerné.



Présenté **AGITE** :

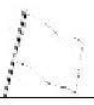
Essais : céder le passage à une voiture plus rapide qui s'apprête à vous doubler

Course : Vous allez être doublé par une voiture ayant au moins un tour d'avance, laissez la passer



Présenté **FIXE** au poste commissaire durant 1 tour.

Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence **UNIQUEMENT** sur les parties revêtues des circuits terre.



Présenté **AGITE** au poste de commissaire il sera utilisé pour indiquer au pilote qu'il y a un véhicule beaucoup plus lent sur la portion de piste contrôlée par le poste de signalisation

Présenté **FIXE** au poste de commissaire : demande d'assistance médicale



Présenté **AGITE** au poste commissaire

Un drapeau : Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste. Présenté 2 tours consécutifs avant l'endroit dangereux aux concurrents pour signaler un obstacle n'ayant pu être retiré

Présenté **FIXE** : en fin de série (essais, manches, finale) pour dépannage, le véhicule est roulant



Deux drapeaux : Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à modifier votre direction ou à vous arrêter. Un incident s'est produit sur la trajectoire de la course. Dans les 2 cas tout dépassement est formellement interdit avant que les pilotes n'aient complètement passé le lieu de l'incident pour lequel le (ou les) drapeau(x) est (sont) présent(s)

Présenté **FIXE** et **CROISE** en fin de série pour dépannage. Le véhicule n'est pas roulant



Présenté **AGITE** au poste commissaire

Lors de l'ouverture de piste par la voiture officielle avant le départ de toute ou partie d'une épreuve, pour indiquer que tout est OK au poste. **Pas d'utilisation** après un drapeau jaune sauf en endurance